

Боевые походы Николая Холина

Из письма в редакцию газеты «Глинковский вестник»:

Морской офицер, Николай Гаврилович Холин, встретил войну на Черном море должности начальником штаба дивизиона торпедных катеров, а в начале августа был назначен старшим помощником командира вспомогательного крейсера «Микоян». Принимал участие в обороне Одессы, Севастополя и Новороссийска. С 25 ноября 1941 года по 29 декабря 1942 года участвовал в переходе из Батуми на Чукотку в бухту Providenia и далее по Северному Морскому пути в Белое море, в Североморск. Это беспримерный поход. В истории отечественного мореплавания нет подобного случая, когда безоружный ледокол, не приспособленный для океанских, а тем более кругосветных плаваний, без всякого охранения, прошёл все зоны боевых действий, четыре океана, 17 морей, 16 проливов, 30 000 морских миль, из них около 2000 миль – во льдах, практически совершив поход вокруг Земного шара. О боевых делах Вашего земляка рассказывается в книгах «Боевой путь Советского Военно-Морского флота» (М. Воениздат, 1968 г.); Кузьмин А.В. «В прибрежных водах» (М. Воениздат,

1980 г.) Однако кругосветный поход крейсера-ледокола «Микоян» после войны находился под грифом «Секретно» – совместные действия с союзниками были засекречены. Мне удалось собрать относительно точные сведения об этом удивительном по дерзости и русской смекалке походе. В газете Черноморского флота «Флаг Родины» были напечатаны статьи «Боевая кругосветка «Микояна», «Ледокол «А.Микоян», «Прорывы». Можно прочитать в интернете, опубликовано 11 ноября 2014 г.: - Черноморский флот – Военно-Морской флот – Забытый полк – Кругосветный поход вспомогательного крейсера «Микоян» Черноморского флота 25 ноября 1941 г. – 29 ноября 1942 г. ...

И ещё. Удалось найти несколько фотозаписей участников этого героического кругосветного похода. К сожалению, сведений о дальнейшей судьбе, как и фотографии Николая Гавриловича, найти не удалось. Быть может, после публикации статьи, Вам удастся найти фото отважного моряка родом из Смоленской области.

С уважением

Козлов
Николай Леонидович

Николай Гаврилович Холин родился в 1908 году в селе Глинка Смоленской области. В сентябре 1930 года поступил в Военно-морское училище имени М.В. Фрунзе. После окончания училища, в июле 1934 года был направлен в Бригаду торпедных катеров Черноморского флота. Командовал катером, отрядом, 2-м дивизионом торпедных катеров. Войну капитан-лейтенант Холин встретил начальником штаба 3-го дивизиона. Всё время выходил в море с отрядом торпедных катеров на поиск противника и в дозор. В августе был переведен старшим помощником командира вспомогательного крейсера «Микоян» капитана 2 ранга С.М. Сергеева. Участвовал в боях при защите Одессы. Корабль, поддерживая защитников города, постоянно обстреливая позиции врага, подвергался атакам самолетов и обстрелу береговых батарей противника. Выполнив задание, крейсер перешел в Севастополь, а затем в Новороссийск. Участвовал и в обороне Севастополя, систематически совершая рейсы из Новороссийска. Доставляя в осажденный город пополнение, оружие, боеприпасы, амуницию, продовольствие, вывозил раненых и гражданское население. В октябре Государственный Комитет Обороны принял решение перевести на Дальний Восток ледокол и танкеры. В начале ноября «Микоян» перешел в Поти и был разоружен, спустил Военно-морской флаг, поднял Государственный флаг. Оставаясь вспомогательным крейсером, прибыл в Батуми. Рано утром 24 ноября «Микоян», три танкера, со снятым вооружением, вышли из Батуми. Три корабля охранения конвоировали суда до турецких территориальных вод. ... 30 ноября, пройдя пролив Босфор, прибыл в Стамбул. Командиру поставил задачу – первым прорваться через Эгейское море в порт Фамагуста на острове Кипр, к союзникам. Задание было практически невыполнимым – Эгейское море полностью контролировалось противником. Но

приказ надо было выполнить. В ночь на 1 декабря «Микоян» вышел из Стамбула, прошёл Мраморное море и пролив Дарданеллы. Эгейское море походили по ночам, на день прятались у безлюдных островков. Только у острова Родос, враг обнаружил «Микоян». Два торпедных катера и три самолета атаковали корабль, выпустив семь торпед, от которых удалось отклониться. Враг открыл огонь из малокалиберных пушек и пулеметов. На корабле вспыхнул пожар, старший помощник Н. Холин, несмотря на обстрел со стороны врага, умело руководил тушением. «Микоян», получив около 250 пробоев, уцелел и прибыл в порт Фамагуста. Англичане отконвоировали его сначала в Бейрут, а затем в Хайфу, на ремонт. В полдень, 20 декабря, танкер «Феникс», выходящий из порта, подорвался на минах. Из корпуса на поверхность воды хлынула тысяча тонн горевшей нефти, которая начала огненным кольцом охватывать корабль. Ледокол двигаться не мог – две машины находились в ремонте и были разобраны, а кормовая машина находилась в «холодном» состоянии. Из девяти котлов в действии находился один. Были отданы оба якоря. Малейшее промедление грозило неминуемой гибелью. Кочегары бросились в котельные отделения – экстренно разводить пары в котлах; машинисты – в машинное отделение готовить машину дуть ход. Под руководством Н.Г. Холина моряки мощными струями воды из гидромониторов начали отгонять горевшую нефть, сбивая пламя, боцманская команда, задыхаясь в дыму, отдала швартовку. Вскоре сумели поднять якоря и дать ход. «Микоян» обгоревший, закопченный, задним ходом начал медленно уходить от настигающей его горячей нефти на выход из порта, рискуя подорваться на минах.

Спасая свой корабль, наши моряки оказали помощь терпящим бедствие в порту. С.М. Сергеев приказал спустить на воду уцелевший катер. Рискавая своей

жизнью, наши моряки смогли спасти оставшихся в живых, обгоревших моряков «Феникса». В это время сигнальщик доложил, что на волноломе огнем отрезаны английские зенитчики. Моряки-добровольцы под командованием Н.Г. Холина на брошенном буксире смело двинулись сквозь горящую нефть к волнолому. Помощь к английским зенитчикам пришла своевременно: на позициях уже начали дымиться ящики с боеприпасами. Спасённых солдат перевезли на берег. Из всех кораблей и судов, находившихся в порту, сумел спастись только один советский ледокол «Микоян». Ремонт был закончен. 2 января 1942 года командир «Микояна» получил указание следовать на Дальний Восток. «Микоян» вышел из Хафы и направился в Порт-Саид, прошёл Суэцкий канал и прибыл в порт Суэц. Приняли 2900 тонн угля. Необходимо отметить, 9 котлов работали на угле, за сутки расход угля составлял примерно 120 тонн. Отсюда и частые заходы в порты для пополнения запасов топлива и воды. По договоренности англичанами на «Микоян» должны были быть установлены орудия и пулеметы. Но англичане установили одну старую 45-ти миллиметровую пушку. Тогда, чтобы придать ледоколу вид хорошо вооруженного судна, наши моряки пошли на хитрость. Из бревен и брезента изготовили на палубе подобие мощных артиллерийских установок. Отправились дальше, миновали Красное море, Баб-эль-Мандебский пролив и прибыли в Аден. Стало известно о том, что японцы топили и захватывали советские торговые суда. Кратчайший путь на дальний Восток для «Микояна» стал практически невозможным. Командиром было принято решение идти на юг, в Кейптаун, и далее на запад, к родным берегам. Англичане отказались включить «Микоян» в состав своего конвоя, сославшись на то, что ледокол тихходен и слишком сильно дымит.

1 февраля «Микоян» вышел из Адена и в одиночестве пошел Индийским океаном на юг вдоль побережья Африки и прибыл в порт Момбаса (Кения), затем продолжил путь, пресек экватор, благополучно миновал Мозамбикский пролив. С заходом в южно-африканский порт Дурбан 19 марта прибыл в Кейптаун, где пополнил все запасы. С выходом пришлось задержаться – на выходе из порта были обнаружены мины. Тральщики обследовали фарватер и вытралили 20 мин. Ночью, 26 марта покинул порт и пошёл на юг, в сторону Антарктиды. Чтобы не нарваться на немцев, командир решил вести «Микоян» вдоль промели антарктических льдов. Попали в полосу жестоких штормов. Через семнадцать суток пересекли Южную Атлантику и 12 апреля подошли к Монтевидео – столице Уругвая. Командир запросил разрешение на вход в порт. Поднявшийся на борт «Микояна» уругвайский чиновник, увидев пушки, заявил: «В нейтральный Монтевидео такой корабль зайти не может». Командиру сообщили, что власти не разрешают посещение порта военными кораблями и вооруженными судами, настолько внушительно выглядели бутафорские «пушки» «Микояна». Пришлось вызывать специального представителя, чтобы убедить портовые власти в том, что «воо-

Ледокол «А. МИКОЯН»
[1942 г.]



ружение» не настоящее. Ещё не закончили швартовку, а по трапу на борт поднялись представители администрации порта, таможи, местных властей, полиции. Один из чиновников предупредил командира: «В городе прошу вести себя достойно, политической агитацией не заниматься»...

19 апреля вышли в путь и пол-

ным ходом устремились на юг. Магелланов пролив, мимо Огненной Земли, с заходом в порт Пуанта-Аренас миновали пролив, вышли в Тихий океан и взяли курс на север. С заходом в чилийские порты Коронель, Лота, Вальпараисо, перуанский порт Кальяно и панамский порт Бильбао прибыли в Сан-Франциско, а затем в Сизтл.

(Окончание в следующем номере)

Поздравляем

Валерия Владимировича Гращенкова с 70-летием!

Пусть сердце наполняется теплом

Родных и близких, преданных друзей.

Пусть здоровьем, радостью, добром

Судьба одарит пусть на много-много дней!

Лукьянцевы



ОТ ВСЕЙ ДУШИ

Уважаемые глинковцы! От всей души благодарим вас за то, что вы поддержали нас на выборах депутатов Смоленской областной Думы шестого созыва. Мы оправдаем ваше доверие.

Так же примите искренние поздравления с 75-й годовщиной освобождения Глинковского района от немецко-фашистских захватчиков. Пусть в ваших семьях всегда царит мир и благополучие. Здоровья вам, счастья и удачи во всех делах

П.М. БЕРКС и С.С. ШЕЛУДЯКОВ

БЛАГОДАРНОСТЬ

Администрация муниципального образования «Глинковский район» благодарит Территориальную избирательную комиссию муниципального образования «Глинковский район» Смоленской области и Участковые избирательные комиссии №99-107, 796, а так же специалиста I категории информационно-аналитического отдела аппарата избирательной комиссии Смоленской области Елену Александровну Шемарову за четкую организацию работы в период подготовки и проведения выборов в Смоленскую областную Думу шестого созыва.

Искренняя благодарность всем жителям района, пришедших 9 сентября на избирательные участки и отдавших свои голоса за кандидатов в депутаты.

Благодарим избирателей

От лица партии КПРФ хочу поблагодарить всех избирателей, которые проголосовали за наших кандидатов и нашу партию. Спасибо всем за поддержку и оказанное доверие. Мы будем доказывать не словом, а делом, что вы не зря сделали свой выбор.

В ходе предвыборной кампании мы обещали избирателям только выполнимые задачи, с радостью приступим к их реализации и работе на благо региона и его жителей. В своей деятельности мы будем руководствоваться принципами открытости и близости к смолянам.

А.Н. МИТРОФАНЕНКОВ

ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

17 и 18 сентября 2018 года на территорию Глинковского района прибудет медицинский автопоезд «Здоровье Смоленщины». Желающие могут пройти обследование и получить консультации таких специалистов, как врач-терапевт, кардиолог, онколог, окулист, гинеколог и других.

17 сентября прием будет организован в селе Глинка (на базе Глинковской больницы), 18 сентября – в деревне Дубосици (на базе Дубосицкой школы).

Ремонт холодильников на дому. Выезд в район. Вызов бесплатен. Т.89207096679, 88005506679 (звонки бесплатны).

Боевые походы Николая Холина

(Окончание. Начало в №36)

В Сизтл прибыли 5 июля 1942 года. Корабль сразу поставили в судоремонтный завод. Корабль быстро и качественно отремонтировали и основательно вооружили. 15 июля из Сизтла «Микоян» направился в порт Кодьяк на Аляске. Из Кодьяка пошел в порт Датч-Харбор на Алеутских островах. Но война докатилась и в этот уголок Тихого океана. Японцы атаковали Алеутские острова. Выйдя из Датч-Харбора, «Микоян» обогнул Алеутские острова севернее и направился к родным берегам. Во время всего перехода старший помощник командира Н.Холин регулярно проводил учения по обеспечению живучести корабля, готовности групп сопротивления и затопления. Провел несколько стрельб из единственного орудия.

9 августа 1942 года вспомогательный крейсер «Микоян» вошёл в бухту Провидения и стали на якорь. Задание было выполнено. Восемь с половиной месяцев продолжался этот уникальный по дерзости поход. За кормой остались три океана и шесть морей, объятые войной. Прошли 24759 миль, каждая из которых в любую минуту грозила гибелью от торпеды подводной лодки, снарядов рейдера или мины. Из четырех судов, вышедших из Батуми в этот смертельный поход, к родным берегам сумели дойти ледокол «Микоян» под командованием капитана 2 ранга Сергея Михайловича Сергеева и танкер «Сахалин», которым командовал Придо Адович Померанец, 9 декабря 1942 года прибывший во Владивосток.

9 августа 1942 года вспомогательный крейсер «Микоян», уже как ледокол, был передан в состав Тихоокеанского флота. Командир капитан 2 ранга С.М. Сергеев убыл во Владивосток. В командование «Микояна» вступил капитан 3 ранга Ю.К. Хлебников. Капитан-лейтенант Н.Г. Холин стал помощником капитана по военной части. Почти сразу получили новый боевой приказ – повести по Северному Морскому пути Экспедицию Особого назначения (ЭОН – 18) – отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота – лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Разумный» и «Разъяренный» и шесть

транспортов. «Микоян» был назначен штатным ледоколом экспедиции. 13 августа «Микоян» и транспорты вышли в море. На следующий день вышли и боевые корабли. ЭОН-18 была успешно проведена по Северному Морскому пути. Корабли включились в боевые операции на Северном флоте. «Микоян», проведя несколько транспортов в Баренцово море, 20 ноября направился в Архангельск. К нему присоединился ледокол «Ленин». Зимой им предстояло проводить отечественные и союзные транспорты через льды Белого моря. 24 ноября подошли к 42-му меридиану. На этой долготе, далеко на юге находился Батуми, из которого он вышел год назад.

26 ноября в 21 час 55 минут под кормой «Микояна» произошел сильный взрыв. Мощный корпус ледокола выдержал взрыв вражеской мины, и он остался на плаву, но получил серьезные повреждения. Сразу же была создана ремонтная бригада. Ремонт, под руководством капитан-лейтенанта Н.Г. Холина, проходил прямо в море. Несмотря на полученные повреждения, «Микоян» продолжил путь. 29 ноября прибыли в Молотовск (ныне Северодвинск) на ремонт.

Военный экипаж был расформирован. Капитан-лейтенант Н.Г. Холин был назначен командиром 5-го дивизиона сторожевых кораблей Беломорской военной флотилии. Командуя дивизионом, Н.Г. Холин участвовал в семи конвоях и в пяти операциях по противолодочной обороне кораблей, проведя две подводные лодки и 21 транспорт. С марта 1944 года капитан 3 ранга Н.Г. Холин офицер штаба Бригады торпедных катеров Северного флота. Как обеспечивающий командир участвовал в успешных активных минных постановках у берегов противника.

В августе Н.Г. Холин был назначен начальником штаба 1-го дивизиона торпедных катеров. 25 сентября участвовал в дерзкой атаке дневной атаке конвоя противника. Были потоплены 2 транспорта и самоходная баржа. В ночь с 9 на 10 октября, находясь на «ТК-193», руководил демонстративной высадкой десанта в Мотовском за-

ливе. 12 октября руководил операцией по выявлению огневых средств противника на побережье. Звеном торпедных катеров сблизился на предельно короткие дистанции с огневыми точками и батареями противника, вызывая огонь на себя и выявляя количество и дислокацию огневых средств. Операция проведена успешно. 14 октября участвовал в поиске кораблей противника в Варагнер-фьорде. 15 октября, участвуя в поиске кораблей противника в районе Варде, был обстрелян береговой батареей. Умелым маневром вывел катера и продолжил выполнять постоянную задачу. В ночь с 20 на 21 октября капитан 3 ранга Н.Г. Холин, командуя группой катеров, участвовал в разгроме конвоя противника в районе Варде. Были потоплены два транспорта, два торпедных катера и сторожевой корабль. Группа катеров, руководимая Н.Г. Холиным, дерзкой атакой из-под вражеского берега атаковала и потопила два транспорта противника. Вскоре Н.Г. Холин был назначен командиром дивизиона торпедных катеров. В ноябре Советское Заполярье было освобождено от немецко-фашистских захватчиков. В 1945 году, Николай Гаврилович, выполняя правительственное задание, руководил переводом 18 торпедных катеров Северного флота на Балтийский театр. Несмотря на трудности, привел катера в Кронштадт без единой поломки. Затем катера были переведены в Пиллау (ныне Балтийск) к месту постоянного базирования. Капитан 3 ранга Н.Г. Холин был назначен командиром 8-го дивизиона 1-й Бригады торпедных катеров балтийского флота. После окончания войны нёс службу в оккупационных войсках в Свиномюнде (ныне Свиноуйсьце, Польша).

Николай Гаврилович Холин был награжден орденами Красное Знамя, Отечественной войны 2-й степени, двумя Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Советского Заполярья», «За Победу над Германией».

**Николай КОЗЛОВ,
Севастополь**

ОБЪЯВЛЕНИЯ, РЕКЛАМА

Пункт отбора на военную службу по контракту (2 разряда) по Смоленской области проводит набор граждан мужского пола в возрасте до 40 лет, имеющих образование не ниже основного общего (9 классов) и годных по состоянию здоровья для службы по контракту в Вооруженных Силах Российской Федерации.

Мы гарантируем:

- работу, полезную нашему отечеству;
 - стабильную и достойную зарплату;
 - решение жилищного вопроса;
 - полное социальное обеспечение;
 - профессиональный и карьерный рост;
 - возможность ухода на пенсию после 20 лет службы.
- Граждане, получившие высшее или среднее профессиональное образование, имеют право поступления на военную службу по контракту, минуя срочную службу.
- Для получения бесплатной консультации обращаться по адресу: город Смоленск, улица Маршала Жукова, д.12/2 или по телефону 8(4812)-68-71-87, 68-71-88, понедельник-пятница с 9.00 до 18.00.

Выставка-Распродажа

ШУБ

ФАБРИКА Г. ПЯТИГОРСК

ШУБЫ ОТ 10 000 РУБ. ДУБЛЕНКИ. ШАПКИ.
Норка. Мутон. Каранул. Бобрин.

Кредит от 6 мес. до 3 лет.
Размеры от 42 до 68 с 9:00 до 18:00
Рассрочка от 6 до 12 мес.

Весь ассортимент меховых изделий замаркирован

25 сентября- ДК ул.Ленина
Акция! Меняем старую шубу на новую!!!
Рассрочка и кредит предоставляются банками «ОТП Банк», «Тенарестбанк» г.Батуми Россия №2706 от 27.11.2014 г.

Продаются крупный картофель, индоутки, утки пекинские.
Обращаться по телефону: 8-910-783-22-48.

ГАРАЖИ
7 РАЗМЕРОВ от 19000
С ПОДЪЕМНЫМИ ВОРОТАМИ.
Установка за 3 часа,
тел. 8-960-5499-777.
ИП Кудинов А. Н.

Объявление в газете «Глинковский вестник» поможет вам в самое ближайшее время решить многие вопросы: продать дом, реализовать выращенный урожай, сообщить об оказываемой услуге или готовящемся мероприятии. Заходите к нам в редакцию или звоните по телефону: 2-10-98.

Ремонт холодильников на дому. Выезд в район. Вызов бесплатно. Т.89207096679, 88005506679(звонок бесплатно).