



фото моего  
кругосветного  
перехода - 1941  
по 1342 год.

## Дневник

Наданный 20<sup>ое</sup> Декабря 1941г.

О мировом переходе Советского корабля  
Венесуэльской крейсера А. Микояна  
"Отечественная война"

Я пишу кратко это мог видеть и  
осуществлять во время больших трудностей  
настоящего перехода.

Пишу коротко и большею частью в той  
момент как это совершалось. Подробно  
описать не представляется в виду этого  
тяжелого перехода.

Начало существовало этого громадного  
судового организма, в начале великой  
Отечественной войны 5<sup>ое</sup> Августа 1941г.

До этого времени я находился на  
Тернопольском флоте в бригаде эскадренных  
минносцев э/м "Быстрый" в качестве  
командира эскадренной минносцевской службы.  
По приходу из крайнего отряда отплытия

IV 412. Я был списан на воеводский  
корабль в гавани Тяньюнь  
крейсера "Севостополь" который  
находился на верфях 3-го 198 км  
Андре Марти. Город Николаев 3-го.

V 412. Византо Германский союзники  
надраску как кровожадный зверь  
на нашу родину. В это время  
была объявлена война. Мой корабль  
к этому времени еще был не готов.  
Тогда достроить его надо было все  
силы драться 3-го и к тому же  
помогали мы бойцы и командиры.  
Союзники продвигались очень быстро  
по нашей территории.  
Для этого германцы не боялись в руки  
врага давать корабли, наше  
противоположение потребовало не только  
завершить строительство и отхода  
лей сфенки 3-го 198 А. Марти.

Обстоятели  
расширения орудия № 3 "Гидро"

№ и фн	Юаминск, Имя и отчество	год рождения	год вступления в партию	год вступления в партию	год вступления в партию	кандидат ВКП(б)
1.	Илахов Варлаам Андреевич	1915	1936	1937	5 кл.	кандидат ВКП(б)
2.	Каретников Иван Степанович	1921	1940	1941	7 кл.	чл. ВКП(б)
3.	Морозов Анатолий Иванович	1921	1940	1941	4 кл.	кандидат ВКП(б)
4.	Бойко Иван Петрович	1920	1940	1941	5 кл.	чл. ВКП(б)
5.	Лукодятов Иван Павлович	1919	1939	1940	7 кл.	чл. ВКП(б)

Лондонский список

командир оружейной от 2. от. Москва.

Степанов Иванов Васильев Сидоров	Васильев Иванов	Калин Васильев Иванов	Иванов Сидоров Михайлов Сидоров	Сидоров Иванов Сидоров	Сидоров Иванов	Сидоров Иванов	Сидоров Иванов	Сидоров Иванов
командир Земляков	Старшина 2 от.	Орловский	2. Орлов. ул. Сахар- Васильев ул 41	Сидоров	Сидоров	Иванов		
командир Земляков	от. к/гр.	Иванов	Рязанская обл. Ивановский р-н Калининский Сидоров	Сидоров	Сидоров	Иванов	Сидоров	
командир Земляков	Ст. к/гр.	Михайловский	Рязанская обл. 2. Сидоров н/б.	Иванов	Сидоров	Иванов	Иванов	
командир Земляков	к/гр.	Командирский с. Майерова	Кировоградская обл. Командирский р-н Ивановский с. Сидорова	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	
командир Земляков	к/гр.	2. Астрахань Ивановский. Старо-Ивановский.	Иванов. АССР. Ивановский р-н. село Старо-Ивановский.	Иванов	Иванов	Иванов	Иванов	

и поспеверь возушеша, для выполнеше  
поставленных задач перед л/д А. Миколыч  
Тито и было сделано

5/III 412. Был приказ вытти из 3-го в Севастополь.  
Некомоев и завод 198 уже подвергали  
болеебордировкам немецкой авиации.

7/III 412. Мы пришли в СФолму маряков  
2. Севастополь. Во время перехода все  
же был значе серьезной работой по  
сморку и наманиванию Михайлов, о-  
так-же артиллерии. Сдали крепиме  
все децолое на ходу ногами. Проверив  
боеготовность дорогого кррабля,  
вернувшись в базу Севастополь  
начали принимать боезапас, после  
того через два дня и помя темо  
ввели в море оцубов всю артиллерию  
освободились от рабочих 3-го и  
недали приказ.

1/IV 41  
Был дан приказ вытти под Одессу

что и было сделано

2-9-41

Прибыли на место боя, в это время Одесса находилась в круглосуточном обороне и бомбешки.

3-9-41

Вскоре после и пошло наше  
Вспомогательный крейсер действовал  
ураганом огонь по врагу в это  
время враг подошел до 7 км к  
горозу  
Мы все личный состав как один  
выполнили свой воинский долг  
и любви к родине, всеми разрушающим  
для немца огонь. Благодаря  
нашей хорошей выучки мы  
здоровыми врага отступили и  
вернулись далеко до 20 км, наши  
имели проходы ровно 9 дней и  
утолкав и нашу. Кухни правы  
на носках около оружий а снаряды  
совсем не приходилось

12-9-41 год

Только замолкшие наши орудия  
по очереди. За это время Немецкая  
Авиация сбросила 43 бомбы, но благодаря  
Боевому морскому командиру т. Сергееву не  
одна не могла нанести нам ущерб  
за исключением почоранили осколками  
поверхность торп.

По приказу командующего Черноморским  
Флотом вице Адмирала Октябрского  
мы возвратились в базу Севастополя.  
Севастополь так же подвергался бомбам  
Авиации врага. Нам было приказано  
принять боезапас везу угля и  
выйти в море в район Новороссийска.  
В это время море кишело ави  
взрывов и бомбешек.

Город Новороссийск так же подвергался  
разрушениям Немецкой Авиацией. Здесь  
так же пришлось вести огонь сукнами  
без перерывов.

Не пошло покоего дела мы поехали  
город Новоросийск - прибыли в  
город Потти. где пришлось привести  
себя в порядок а так же свои  
любимые вещи, корабль с нами  
был в море под Одессой Севастополем  
и Новоросийском  
дела не пошло нам был дан  
приказ выйти а после того было  
приказано корабль разоружить. мы  
не знали дальнейшего нашего следования.  
В один из дней командир корабля  
тов Сергей дела не пошло!  
Сказал что перед нами на сегодняшний  
день став серьезная задача.  
Нашего провиантсво. Это быстрое  
снятие вооружения, а у нас 30 тонн  
в один день корабль был разоружен  
и после того дан приказ поехать  
порт Потти. и прибыть в город



Ботуми. погода стояла туманная,  
достигли порта Ботуми, приступили  
ремонтно-восстановительные механизмы и весь корабль.  
Засял же елием в шесте с ворушешем  
и когда мы прощались крепко жали  
руки и сами командиры заплакали.  
В это же время корабль стал принимать  
букиер. Запас продовольствия был  
взят на баче.

23/хіч. Был дан приказ. о елике елием  
одежды т-е всю морскую одежду  
едали, а получили трюмные  
кофюши.

24/хіч. в 24<sup>00</sup> часа елием в море и оставили  
свой последний родной город.  
кто не успел переодеться одевались в  
пути и свое елиемное обмундирование  
сложили в топках, это надо было.  
Море в это время очень волновалось  
настигал большой шквал, много

Тот болели морской болезнью.

Курс был проложен. Турция  
шхоры доходил до 8 баллов.

С нами же в шесте вышли два  
мичмана, которые сопровождали  
нас до Босфора.

28. XI 41 Достигли пролива Босфор и  
сбали на якорь  
со своими кораблями распрощались  
и разошлись в разные стороны.

На корабль пришли турецкие  
власти, а после того наше  
командово, координируясь в Турции.  
В это время все же нам  
была еще грозна и Командир  
сбали командом, а мы все морские  
I-II класса. И потому торжественно  
было сказать когда прощались командир  
с советским командованием

28/xi 41

6 24<sup>00</sup>

Пошлим Босфор и вышли в Мраморное море, где были видны берега обеих сторон.

В турчии к нам на борт вошел Английский Ореочер, который походил с нами

Продолжая свой путь, и тогда мы определились тем путем следования деленое и довольно серьезное.

29/xi 41

6 18<sup>00</sup>

Взяли курс на пролив Дордонель и вышли в Эгейское море.

Шли до 8 часов, а после того определялись в узелках где следовать было не возможно, в виду немецкой разведки.

Чтобы выйти в Средиземное море нам не обходимо надо было, пройти множество островов Итальянских Везувий и Зречешя, которые были все вернулись

1-xii 41

Мы едеме пройти через узкие проходы, даже были видны английские

на мое оружие.

Прорывавшийся в ночной тьме  
недалеко от острова Родос  
(Италия) нас замесила сомонос

1-хлчч

Сомонос наблюдал за нами и как

в 8 часов

это было видно говорившим

к взятию нас в плен.

в 20<sup>00</sup> 1-хлчч

мы селись в якоря и сбили  
пробужден по назначению, глубокой  
ночью мы замесили две точки  
на море. Это были торпеды  
котера, которые ошудали нас  
с этого дня и началась наша  
вторая крестная в чужих водах.

Торпеды котера — пререзав наше  
куре и сбили торпедировать, торпеды  
прошли благополучно, после того  
качали нас обстреливать из артиллерии  
и требовали наших сдаться в плен.

Капитан Сергеев объявил приказ провенту-  
зде было приказано, в плен и здобавь  
ледокол, а так же и всей команде, а  
по этому если не сможем выйти из  
этой г. обстановке тогда зотопить  
корабль и наше зеев. пошбну с шие  
в море.

Враз в это время отстреливал нас  
он уже на нас наш маленький ущерб  
сделал более 2х сиб проболн а человек  
более ранены, а так же возник  
пожар на корабле.

Но отважные наши черноморцы  
и в эти минуты не поддали духом  
пожар был ликвидирован.

Корабль двигался вперёд, когда  
враз исполнился все боезапас, тогда  
собирали, и вылезла авиация  
появившаяся над безоруженным кораблем

Сомневаются торпедоносцы, которые там же  
не смогли попасть. А германцы как  
один поплыли к турецким берегам с помощью  
и всеми другими бездельниками.

Германский корабль был обрублен и сброшен  
в море.

В это время нафигина селеной Гельс  
и пошел маленький флотилией германцев  
наши так же способствовали сурьезной  
ошей врагов.

После тяжёлой и большой работы  
мы подходим к турецким берегам  
это было утро с восходом солнца  
погода снова хорошая

2-хл 41 109.

в 20<sup>00</sup>/<sub>2</sub>

Мы вышли в Средиземное море, где  
так же все море кипело в огне  
и кругом все окружено кровью, а  
мы и все и все и все и все и все  
огневого оружия.

Взяли курс на остров (Кипр) Англии

3-хй чл. Дошли до Петрова-Клар сали на Якар  
в 10<sup>00</sup> з. покое до 17<sup>00</sup> з. вшли в море и легли  
на курсе порта (Бейрут Сурив)  
Сдесь наш союзник Антон дал ковою  
Дошная порт мы получили сообщение  
Слово в порт (Хайфа Колефино.)

4-хй чл  
в 17<sup>00</sup> з  
Пришли в порт и сали на Якар, после  
того подошли к селке зашли в порт.  
До нашего прибытия этот порт много  
раз подвергался бомбардировкам Немцев  
и Итальянской авиацией.

Мы приступили к ремонту корабля  
числом колы переоборудовали все  
механизмы и одновременно покрасили  
корабль. Много пришлось поработать  
бойцам и командирам котсы и змет  
Кипела работа Мы знали что нам  
дом и территория Советского союза, каждую  
Охраняли как друг друга и дома наше.

8-хii 41

Командой ледокола было разрешено  
увольнение на берег. Это было впервые  
в историческом пути.

Я так же как и все товарищи  
увольнен на берег.

Мои же здесь английские сунути сферичи

Я получил за два часа 10 сунутов и  
на эти деньги скупил себе костюм,  
это и было сделано.

Город был не большой. Наемные  
большинство арабы и часть евреев.

Во время сражения в пути  
сбояли танкера зрушение мазутом  
машини.

И в один из дней во время бега  
при сражении с швартовных взорвали  
расстояние было до нашего рейда  
метров 50, и возник большой  
пожар