

После «Огненного рейса»

Как сложилась дальнейшая судьба ледокола «Микоян», совершившего «Огненный рейс»? Где ледокол сейчас?

Мы заходим в управление Дальневосточного пароходства. В дальних морях нашей страны ледокол «Микоян» работает уже более 15 лет. Групповой диспетчер Д. А. Павловский, улыбаясь, говорит:

— Пожалуй, смогу ответить только на последний вопрос, но зато совершенно определенно. Сегодня ледокол прошел остров Шумшу и подходит к Петропавловску-Камчатскому. Навигация только началась, но ледокол успел хорошо потрудиться.

...Пароходы «Джурма» и «Баку», открывавшие навигацию в нынешнем году в порту Нагаево, должны были доставить в далекий Магадан продовольствие, строительные материалы, механизмы. В рейс они вышли раньше, чем обычно. Ненастная выдалась погода, тяжелая ледовая обстановка сложилась в районе Тауйской губы. Ледокол «Микоян» под командованием капитана Ляшко благополучно провел пароходы.

— Это будни ледокола, — замечает диспетчер Павловский, — а о героическом прошлом вам расскажет Николай Федорович Инюшкин. По моему, он участник «Огненного рейса».

И вот на причалах Владивостокского торгового порта мы разговариваем с коренастым человеком в морском кителе Николаем Федоровичем Инюшкиным — капитан-наставником Дальневосточного пароходства.

— Всех, кто когда-нибудь работал на «Микояне», считают почему-то участниками «Огненного рейса». Должен вас разочаровать: на ледокол я пришел после войны.

Но и те дела, о которых рассказывает Инюшкин, достойны того, чтобы о них знали советские люди.

...Неторопливо идет рассказ. И перед глазами встают те ледяные торосы Восточно-Сибирского моря, где у острова Айон приходилось бороться со стихией кораблю, то далекие берега Таймыра, у которых прокладывал дорогу каравану «Микоян», то бурный Татарский пролив, где однажды в шторм пароход «Комсомолец» только с помощью ледокола вышел из беды.

А спасение парохода «А. Чириков»?

...Свирепствует пурга у берегов Чукотки. Пароход «А. Чириков» в бухте Провидения у мыса Пылкин терпит бедствие.

«Из бухты Эмма иду на помощь», — передал в эфир радист ледокола Василий Шишляков.

Пурга усиливалась.

— Видимость 1—2 кабельтовых, — записывает вахтенный помощник капитана в журнал.

То и дело раздается гудок. В такой обстановке не мудрено столкнуться с другим пароходом или разбиться о прибрежные скалы.

Но вот показался силуэт «А. Чирикова».

— Сделайте промер, — приказал капитан.

Матрос Алферов, плотник Бабушкин и еще несколько человек под руководством участника «Огненного рейса» подкипера Кирилла Левандовского, окатываемые с ног до головы водой, с риском для жизни выполняют эту работу.

Трое суток боролись моряки со стихией. Наконец, все готово. Ледокол «стацил» «А. Чирикова» с прибрежной скалы.

...Но неужели так и не удастся встретить кого-нибудь из участников «Огненного рейса», оставшихся и после войны на прославленном ледоколе? И вот в записной книжке новый адрес: Владивосток, улица Аренского.

Утопающий в зелени пригород. Небольшой домик под номером 17. Здесь живет бывший старшина рулевых Роман Сергеевич Молокинский. Это он заменил раненого Рузакова и встал у руля. Это он, завернувшись в два овчинных тулупа, под градом осколков не ушел с поста и, выполняя команду капитана Сергеева, вывел ледокол из-под торпедного удара. Нам крепко жмет руку среднего роста темно-русый мужчина с пристальным взглядом серых глаз.

— Застали вы меня дома случайно. Завтра уезжаю принимать новый пароход.

Большую часть своей жизни Роман Сергеевич работал на славном ледоколе вместе с Кириллом Степановичем Левандовским. Он был последним из участников «Огненного рейса», списавшихся с ледокола.

Он показывает нам многочисленные фотоснимки друзей по «Огненному рейсу», рассказывает о том, как в далекой бухте Тикси встретил товарища по пароходу Фаворова, который работает капитаном порта, и бывшего помощника капитана Холина, ставшего теперь капитаном буксирного судна.

Экипаж ледокола каждый год отмечает день 5 августа — день подъема флага. И, вспоминая о подвигах своих старших товарищей, совершивших «Огненный рейс», моряки ледокола «Микоян» стремятся быть достойными хранителями славных традиций.

В. ШУСТИКОВ,
соб. корр. «Известий».

г. ВЛАДИВОСТОК.

Официальные сообщения

К ПРЕБЫВАНИЮ ДЕЛЕГАЦИИ ФРАКЦИИ АГРАРНОГО СОЮЗА ПАРЛАМЕНТА ФИНЛЯНДИИ

В Москву возвратилась делегация фракции Аграрного союза парламента Финляндии, совершившая поездку по Советскому Союзу. Гости во главе с первым министром земледелия Финляндии Э. Яааккола побывали в Адлере, Сочи и Киеве.

18 июня члены делегации осматривали в Кремле квартиру и рабочий кабинет В. И. Ленина, исторические и архитектурные памятники. Гости посетили также Выставку достижений народного хозяйства СССР.

В тот же день Чрезвычайный и Полномочный Посол Финляндии в Советском Союзе Ээро А. Вуори дал в честь делегации завтрак.

★

МИНИСТР ТРУДА КНР В МОСКВЕ

Находящийся в Москве министр труда Китайской Народной Республики Ма Вэнь-жуй продолжает знакомиться с деятельностью Государственного комитета Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы. Он побывал также в Научно-исследовательском институте труда.

18 июня тов. Ма Вэнь-жуй посетил коксогазовый завод Московского областного совнархоза, где осмотрел цехи, интересовался условиями труда и быта рабочих.

★

ПРЕБЫВАНИЕ ТОРГОВОЙ ДЕЛЕГАЦИИ БИРМАНСКОГО СОЮЗА

18 июня в Москве состоялись переговоры между правительственной торговой делегацией Бирманского Союза во главе с министром развития торговли и экономики У Ти Ханом и советской экономической делегацией, возглавляемой заместителем председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям П. А. Малетиним.

В ходе переговоров обсуждались вопросы дальнейшего экономического сотрудничества между двумя странами.

Встреча советских и немецких журналистов

Немецкие журналисты, сопровождающие партийно-правительственную делегацию Германской Демократической Республики в ее поездке в СССР, встретились 18 июня в Москве с советскими коллегами. По случаю пребывания гостей из ГДР отдел пе-

Эту менов «Известиях» ликов увидели, и рены, жащие работ вали т И в мые бор, — под мой пр летнег Что В У лом го лись в ща. И времел карика все не «Хи столи бусов, гает т растое к двум прина, намо» ские строй чаного иных метры разли двухэт пользу ми ка здесь шая т струж ет му лицем кой п тут к