

<http://www.polk.ru/forum/index.php?showtopic=4387&p=28082>

Артиллерист Владимир Сидоров

Владимир Иванович Сидоров родился в 1913 году. С 28 мая 1933 года курсант Севастопольского Военно-Морского артиллерийского училища имени ЛКСМУ. После окончания училища 10 апреля 1937 года был назначен командиром башни линкора «Парижская коммуна». 5 ноября 1939 года назначается командиром артиллерийской боевой части новейшего лидера «Ташкент». Командиру БЧ-2 и его подчинённым предстояло изучить и освоить вооружение, итальянские приборы управления стрельбой (ПУС).

Лидер проходил интенсивные испытания, в том числе и артиллерийского оружия. Крейсируя между причерноморскими портами, часто меняя место своей дислокации. Из-за голубовато-защитного цвета он получил прозвище «голубой крейсер». Корабль вызвал повышенный интерес у И.В.Сталина. Несколько раз во время отпусков на Кавказе или в Крыму он выходил на нём в море.

С 7 ноября 1940 года Владимир Иванович слушатель Высших Специальных Курсов ВМФ в Ленинграде. Началась война, и старший лейтенант Сидоров назначен командиром БЧ-2 на ледокол «А.Микоян», проходившим переоборудование во вспомогательный крейсер в Николаеве. Предстояло установить три 130-мм щитовые артиллерийские установки главного калибра, четыре 76-мм универсальных орудия и четыре 7,62-мм пулемёта. 5 августа немецкие самолёты совершили первый налёт на Николаев. Командир корабля капитан 2 ранга С.М.Сергеев, с командой из заводских рабочих и инженеров вывел «Микоян» от достроечной стенки завода и привел его в Севастополь.

На Морском заводе переоборудование продолжилось. Моряки - артиллеристы с заводскими рабочими устанавливали и отлаживали артиллерийские установки. Создавались боевые посты, на которых В.И.Сидоров начал теоретические и практические занятия. На корабль назначен командный состав. Экипаж формировался из краснофлотцев и старшин кораблей эскадры, в том числе и призванных из запаса, и рабочих завода. Командиру БЧ-2 предстояло научить их не только стрелять, но и овладеть всеми системами управления артиллерийским огнём. Всё это делалось непосредственно у орудий и на боевых постах. В начале сентября работы были закончены, «Микоян» был зачислен в состав ВМФ и поднял военно-морской флаг. Настал день, когда корабль вышел в море. Работа основных звеньев оказалась на должном уровне. В последующие дни провели учебно-боевые стрельбы. Экипаж по-боевому осваивал свои специальности.

Враг продолжал наступать, сложилась угроза захвата Одессы. Приказом Командующего флотом в первый отряд артиллерийской поддержки защитников города вошли: вспомогательный крейсер «Микоян», тральщики и 3 «МО». Приняв боезапас, уголь, воду, продовольствие и различное имущество, 13 сентября в 11.40 «Микоян» под прикрытием двух «МО» (малых охотников за подводными лодками) и двух самолётов МБР-2 вышел в Одессу, куда и прибыл рано утром 14 сентября. В 8.10 на борт поднялись флагманский артиллерист Одесской ВМБ капитан 2 ранга С.В.Филиппов и флагманский связист капитан 3 ранга Б.А.Баратов. Командиру корабля была поставлена задача – артиллерийским огнём поддержать защитников города в Восточном секторе. Корректировать стрельбу по радио будут корпосты. Вскоре всех командиров пригласили в кают-компанию, командир корабля капитан 2 ранга С.М.Сергеев сообщил о полученном приказе и приказал подготовиться к выходу. Не теряя и минуты, командир БЧ-2 В.Сидоров и штурман капитан-лейтенант Н.Марлян занялись разработкой схемы обстрела целей, определили курсы боевого маневрирования. Командир корабля утвердил предложения офицеров. Экипаж с радостью встретил известие о полученном приказе – вступить в бой с гитлеровскими захватчиками...

Корабль вышел в назначенный район. Командир БЧ-4 лейтенант В.Камаев доложил - связь с корректировщиками установлена. Командир вывел корабль на боевой курс. В.Сидоров ещё раз проверил расчёты стрельбы, ошибки быть не должно - противники находились близко от позиций наших войск.

В 12 часов 45 минут 14 сентября 1941 года крейсер «Микоян» впервые открыл огонь по врагу с дистанции 127 кабельтовых. Через семь минут из Дофиновки по кораблю открыла огонь батарея врага. В.Сидоров вносил поправки в стрельбу с учётом данных корректировщиков и маневрирования на уклонение от вражеского огня. Противник заметил появление корабля. В 13.48 по левому борту обнаружили самолёт-торпедоносец. Зенитчики открыли огонь, маневром командир уклонился от торпеды, прошедшей по левому борту. Появился торпедоносец, уклонились и от второй торпеды. Третий, не выдержав зенитного огня, отвернул.

Огонь прекратили в 19 часов. Стрельбу артиллеристы корабля во главе со старшим лейтенантом В.И.Сидоровым, действуя умело и чётко, выполнили, по оценке флагманского артиллериста капитана 2 ранга С.В.Филиппова, на «отлично». Так для экипажа «Микояна» и командира БЧ-2 закончился первый боевой день.

В последующие дни артиллеристы старшего лейтенанта Сидорова огнём своих 130-мм орудий подавляли огневые точки, помогали отражать атаки вражеских танков и пехоты. Проводя в день по несколько стрельб, выпускали до 100 снарядов. Все дни действий под Одессой «Микоян» постоянно подвергался атакам самолётов врага. Зенитчики отражали десятки налётов бомбардировщиков, в одном из налётов «Микоян» атаковали сразу три «Юнкерса». Зенитным огнём один из них был подбит. Под атаками авиации, артиллеристы корабля вели успешную дуэль с вражескими береговыми батареями, вели обстрел врага. Огнём главного калибра они начали отражать и налёты вражеских самолётов. Амбразуры в щитах артиллерийских установок главного калибра были увеличены, угол возвышения орудий стал больше, Кстати, это было сделано впервые на флоте.

Поддерживая артиллерийским огнём войска Приморской армии, вспомогательный крейсер «Микоян» получил Благодарность от командования Одесского оборонительного района. И только израсходовав весь боезапас, ушёл в Севастополь.

22 сентября «Микоян» принял участие в высадке десанта у Григорьевки. Он имел большую осадку и значительно меньшую, чем у боевых кораблей, скорость хода. Поэтому он был включён в состав отряда артиллерийской поддержки. Совместно с канонерскими лодками «Днестр» и «Красная Грузия» огнём поддерживал десантников 3-го полка морской пехоты. Позже экипаж узнал: своим огнём они подавили 2 вражеские батареи. Зенитчики сбили два вражеских бомбардировщика «Юнкерс-88».

В начале октября «Микоян» получил приказ перейти в Новороссийск. Принимал участие в обороне Севастополя. Доставляя в осажденный город пополнение, военные грузы, вывозил раненых и гражданское население. К этому времени вражеская авиация начала усиленно бомбить Новороссийск. Обычно перед налётом над портом пролетал самолёт-разведчик. Как только он улетал, командир корабля капитан 2 ранга С.М.Сергеев менял место стоянки. Этим он выводил корабль из-под удара, а зенитчики участвовали в отражении налёта вражеских бомбардировщиков.

Затем «Микоян» перебазировался в Поти. 5 ноября получили неожиданное приказание – полностью снять вооружение. За пять дней все орудия были демонтированы, личный состав артиллерийской боевой части был списан с корабля.

Старший лейтенант В.И.Сидоров был назначен командиром БЧ-2 эскадренного миноносца «Бдительный». Корабль принимал участие в переброске сухопутных частей с Тендры, обороне Севастополя. В начале 1942 года неоднократно выходил в море для обстрела вражеских позиций на Приморском фланге Крымского фронта в районе Владиславовки и Новомихайловки. С февраля по март совершил 7 транспортных рейсов в Севастополь, перевезя на борту 2656 человек, в том числе 510 лежащих раненых.

17 апреля конвоировал санитарный транспорт «Сванетия», следующий из Севастополя в Новороссийск. На переходе конвой атаковали сначала 12, затем 8 вражеских

бомбардировщиков. Несмотря на плотный зенитный огонь транспорта и эсминца, в носовую часть «Сванетии» попали две торпеды, и в 16.30 он затонул. Через 17 минут последовала третья атака – уже на «Бдительный». Эсминец, ведя зенитный огонь и маневрируя, налёт отразил и попаданий не имел. На месте гибели «Сванетии» из воды подобрал всего 61 человека. Остальные, сколько неизвестно – тысяча, полторы тысячи человек, погибли... 9 мая «Бдительный» обстреливал позиции врага на берегу Феодосийского залива. Затем обеспечивал переходы кораблей и судов между Севастополем и портами Кавказа. Всего на его счету 11 рейсов в осаждённый Севастополь при активном противодействии гитлеровской авиации.

11 июня «Бдительный» вышел из Новороссийска в охранении крейсера «Молотов», который имел на борту 10 вагонов авиабомб, около 1000 тонн военных грузов, различное вооружение и почти 3000 бойцов и командиров 138-й стрелковой бригады. На подходе к Крыму, в 20.15 впереди по курсу был обнаружен транспорт «Грузия» и малые корабли охранения, которые атаковали вражеские самолёты. Крейсер и эсминец направились к месту боя. Несколько бомбардировщиков направились к ним. Но врага встретил плотный зенитный огонь, и враг сбросил бомбы на большом удалении. Самолёты улетели, но появились новые. До самого заката продолжался этот бой. Бомбардировщики заходили то со стороны солнца, то со стороны берега, но безуспешно. Из этого боя крейсер, эсминец и транспорт вышли невредимыми. Разгрузившись и приняв на борт раненых, «Молотов» и «Бдительный» вышли из Севастополя. На траверзе Феолента корабли обстреливали вражеские позиции. Эсминец вёл непрерывный огонь по селению Варнаутка и двум безымянным высотам у Балаклавы. Там были батареи и скопления пехоты. Закончив стрельбу, корабли взяли курс в открытое море.

Враг установил морскую блокаду Севастополя, стремясь не допустить подвозку подкреплений и обеспечения защитников города. И всё же 20 июня в Южную бухту прорвались эсминцы «Бдительный» и «Безупречный». После этого ни один крупный корабль уже не мог прорваться в Севастопольскую бухту. В последующие дни только некоторые быстроходные корабли смогли прорвать блокаду, и заходить в Камышовую бухту. Вместе с лидером «Ташкент» и эсминцами «Безупречный» и «Сообразительный», «Бдительный» был одним из последних кораблей прорвавшимися в Севастополь. 25 июня он доставил бойцов 142-й морской стрелковой бригады. Вернувшись в Новороссийск, корабль немедленно вышел в море – вместе с эсминцем «Сообразительный» он был послан навстречу тяжело повреждённому лидеру «Ташкент». С их помощью лидер сумел дойти в базу. Это был последний выход корабля.

2 июля во время стоянки в Новороссийской бухте «Бдительный» неожиданно атаковали вражеские бомбардировщики. Одна бомба весом около 500 килограмм попала в район первого машинного отделения. От её взрыва сдетонировали боевые части двух торпед. Корабль переломился на две части. Затем произошел взрыв в кормовом погребе. «Бдительный» лег на грунт. Погибло 24 человека. Владимир Иванович Сидоров был тяжёло ранен.

После лечения в госпитале старший лейтенант В.Сидоров был назначен командиром БЧ-2 эсминца «Бойкий». Кораблём командовал капитан 3 ранга Г.Ф.Годлевский. «Бойкий» принимал самое активное участие в боевых действиях на море против гитлеровских захватчиков.

В этот период противник использовал крымские порты для приёмки грузов, доставляемых из Румынии, и для стоянки кораблей и судов, обеспечивающих коммуникации. Директивой Народного Комиссара ВМФ Черноморскому флоту предписывалось активными действиями на морских коммуникациях и ударами по портам сорвать перевозки врага.

1 октября 1942 года из Поти под флагом командующего эскадрой вице-адмирала Л.А.Владимирского вышел отряд кораблей в составе эсминцев «Бойкий» и «Сообразительный» (командир капитан 3 ранга С.С.Ворков) с задачей нанести артиллерийский удар по вражеским складам в порту Ялта. В 23 часа корабли вышли в район расчётной огневой позиции, уточнили свое место по вершинам гор, которые слабо просматривались в темноте. В 23 часа 20 минут 2 октября с дистанции 110 кабельтовых

корабли открыли огонь по порту. Стрельбе мешали сильные качка и ветер. Несмотря на это, в течении 20 минут ими было выпущено 406 снарядов. В порту возникли два очага пожара и несколько взрывов на причале. До рассвета отряд вышел из зоны действия вражеской авиации и вернулся в Потти.

С 29 ноября по 2 декабря 1942 года «Бойкий» участвовал в набеговой операции на коммуникации противника, в которой участвовали два отряда кораблей. 1-й отряд под командованием вице-адмирала Л.А.Владимирского крейсер «Ворошилов» (командир капитан 1 ранга Ф.С.Марков), лидер «Харьков» (командир капитан 3 ранга П.И.Шевченко) и эсминец «Сообразительный»), должен был действовать в районе порт Сулина – порт Бургас. 2-й под командованием командира 1-го дивизиона эсминцев капитана 2 ранга П.А.Мельникова эсминцы «Беспощадный» (командир капитан 3 ранга В.А.Пархоменко) и «Бойкий» действовать у берегов Болгарии.. Поход первого отряда оказался неудачным. Крейсер «Ворошилов» у острова Фидониси подорвался сразу на двух минах и вынужден был вернуться в Потти. 2-й отряд направился к болгарскому побережью. Утром 1 декабря эсминцы попали в сплошной туман. Между мысами Калиакрия и Шабла они обнаружили 4 вражеских транспорта, стоявшие у берега и переживавшие туман. Первым открыл огонь и выпустил 3 торпеды «Беспощадный» Затем с дистанции 5-6 кабельтовых дал 6-ти торпедный залп «Бойкий», несколько минут спустя послышался сильный взрыв. Наши моряки посчитали, что это было попадание сразу в 2 транспорта. По эсминцам открыла огонь береговая батарея, снаряды ложились в 15-30 метрах. Корабли отошли, но в тумане развернулись, повторили атаку и открыли огонь. «Беспощадный» выпустил ещё 3 торпеды. Наблюдатели доложили, что от попадания торпеды один транспорт переломился и затонул, на другом возник пожар. Эсминцы вновь были обстреляны береговой батареей. Увеличили скорость до 20 узлов и покинули опасную зону. 2 декабря благополучно вернулись в Потти.

В декабре две группы кораблей нанесли одновременный удар по крымским портам. 1-я под командованием капитана 2 ранга Г.П.Негоды в составе лидера «Харьков» (командир капитан 2 ранга П.И.Шевченко) и эсминца «Бойкий» - по порту Ялта. 2-я в составе эсминца «Незаможник» (командир капитан 2 ранга П.А.Бобровников, он же командир группы) и сторожевого корабля «Шквал» (командир капитан-лейтенант В.Г.Бакарджиев) - по порту Феодосия. Утром 19 декабря корабли вышли из Потти. «Харьков» и «Бойкий» вышли на огневую позиции. В 1 час 20 минут 20 декабря. Видимость составляла 2-3 мили, берег не просматривался. Корабли уменьшили ход до 9 узлов и с расчётной дистанции 112 кабельтовых открыли огонь по порту. В это время над ними находились самолёты МБР-2: корректировщик и осветитель. Из-за низкой облачности корректировщик выполнить задачу не мог. Осветитель сбросил САБы и задачу выполнил. По освещённым вершинам гор корабли уточнили свое место и продолжили стрельбу. За 9 минут «Харьков» выпустил 154, а «Бойкий» 168 осколочно-фугасных снарядов. В конце стрельбы корабли осветили прожекторами, и открыли огонь береговые батареи. Считая задачу выполненной, командир приказал начать отход. Свою задачу выполнила и 2-я группа. В результате в портах возникло несколько сильных пожаров и произошло несколько мощных взрывов. Вечером 20 декабря все корабли вернулись в Потти.

31 января 1943 года из Потти под флагом командующего эскадрой вице-адмирала Л.А.Владимирского вышла группа кораблей в составе крейсера «Ворошилов», эсминцев «Беспощадный», «Бойкий» и «Сообразительный». Кораблям была поставлена задача: в целях содействия прорыву войсками 47-й армии вражеской обороны в районе Новороссийска нанести удар по оборонительным сооружениям врага на участке гора Колдун – цементные заводы. В 4 часа 30 минут 1 февраля отряд подошёл к побережью северо-западнее Геленджика и уточнил свое место. По сигналу флагмана уменьшили ход до 12 узлов и легли на боевой курс, параллельный береговой черте. Корабли открыли огонь по площади с корректировкой по отдельным целям. Артналёт длился до 5 часов 11 минут. Было израсходовано 240 снарядов калибра 180-мм и 402 снаряда калибра 130-мм. Закончив стрельбу, корабли отошли от берега и вернулись в Потти. Противник понёс значительные потери.

5-6 февраля «Бойкий» попал в жестокий шторм, получил серьёзные повреждения. Корабль пришлось основательно ремонтировать.

27 февраля 1943 года за активные боевые действия эскадренный миноносец «Бойкий» был награждён орденом Красного Знамени. На боевом счету корабля потопление танкера и канонерской лодки, уничтожение семи батарей противника. Отражая атаки с воздуха, были сбиты три и повреждены два вражеских самолёта.

1 мая 1943 года эсминцы «Бойкий» и «Беспощадный» совершили набег на коммуникации противника Ялта – мыс Чауда. «Бойкий» в море ничего не обнаружил и отошел. 14 мая лидер «Харьков» и эсминец «Бойкий» обстреляли Анапу.

Весной летом 1943 года корабль действовал в набеговых операциях на ближние коммуникации противника. Износ котельно-турбинной установки, а также запрет использовать крупные корабли на Черноморском театре после трагической гибели сразу трёх кораблей, привели к тому, что на заключительном этапе войны «Бойкий» выходил в море эпизодически и в боевых действиях участвовал ограниченно.

Личный состав БЧ-2 под командованием старшего лейтенанта Владимира Ивановича Сидорова все поставленные задачи успешно выполнил. 23 мая 1943 года Владимир Иванович приказом командующего флотом был награждён орденом Красного Знамени. В том же году медалями «За оборону Одессы» и «За оборону Севастополя». 3 ноября 1944 года награждён медалью «За боевые заслуги». После войны долгое время служил на флоте. В звании капитан 2 ранга уволился в запас.