

Л/к А. Микоян

Место постройки - Николаев

Год постройки - 1941

Скорость в узлах - 12.5

Дизель - ?

Род двигателя ? Турбинный мотор

Род топлива - мазут

Вооружение : пушек - 7

пулеметов - 22

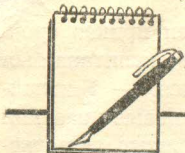
получил приказ: разоружить ледокол и выйти в Константинополь. Судну предстояло суровое заграничное плавание. Ледокол передавался Управлению Главсевморпути для проводки транспортов с оружием, боеприпасами, продовольствием.

Плавание длилось девять с лишним месяцев. Моряки на мирном ледоколе прорвались через Эгейское море мимо военно-морских баз фашистов. За кормой остались Средиземное море, Суэцкий канал, воды Индийского океана, ревущие сороковые широты Атлантики, Магелланов пролив, наконец, Тихий океан. Ледокол прошел в заграничных водах около 25 000 миль.

Много раз советские моряки попадали в очень тяжелую обстановку и выходили из нее победителями, проявляя при этом высокое мастерство, мужество и отвагу.

В публикуемом очерке рассказывается о двух эпизодах, имевших место во время этого длительного и опасного плавания.

Ледокол «А. Микоян» стоял в затемненном Батумском порту. Капитан Сергеев пригласил в кают-компанию на экстренное совещание своего первого заместителя Новикова, парторга Барковского, второго помощника Фаворова, старшего механика Злотникова, второго механика Данаусова, третьего механика Хамидулина и судового врача Попкова.



## Огненные мили

В 1941 году на судостроительном заводе в Николаеве был построен и спущен на воду линейный ледокол «А. Микоян». Начавшаяся война прервала швартовные испытания. Ледокол вооружили, и он стал выполнять функции вспомогательного крейсера. Командовал им опытный военный моряк капитан второго ранга Сергей Михайлович Сергеев. Личный состав корабля участвовал в обороне городов-героев Одессы и Севастополя.

В ноябре 1941 года капитан второго ранга С. М. Сергеев получил приказ: разоружить ледокол и выйти в Константинополь. Судну предстояло суровое заграничное плавание. Ледокол передавался Управлению Главсевморпути для проводки транспортов с оружием, боеприпасами, продовольствием.

Плавание длилось девять с лишним месяцев. Моряки на мирном ледоколе прорвались через Эгейское море мимо военно-морских баз фашистов. За кормой остались Средиземное море, Суэцкий канал, воды Индийского океана, ревущие сороковые широты Атлантики, Магелланов пролив, наконец, Тихий океан. Ледокол прошел в заграничных водах около 25 000 миль.

Много раз советские моряки попадали в очень тяжелую обстановку и выходили из нее победителями, проявляя при этом высокое мастерство, мужество и отвагу.

В публикуемом очерке рассказывается о двух эпизодах, имевших место во время этого длительного и опасного плавания.

Ледокол «А. Микоян» стоял в затемненном Батумском порту. Капитан Сергеев пригласил в кают-компанию на экстренное совещание своего первого заместителя Новикова, парторга Барковского, второго помощника Фаворова, старшего механика Злотникова, второго механика Данасова, третьего механика Хамидулина и судового врача Попкова.

