

Судьба моряка

Старший мичман в отставке Николай Козлов более 15 лет исследует малоизвестные страницы истории Черноморского флота, связанные с Великой Отечественной войной. В частности, ему удалось тщательно проследить эпопею героического перехода ледокола «Микоян» в 1941 году из Черного моря до Дальнего Востока. Изучая исторический дальний поход невооруженного судна через районы Средиземного моря, охваченные войной, Николай Козлов обнаружил интересные биографии моряков и оценил их вклад в обеспечение боеспособности флота. Одна из личностей – командир (он же капитан ледокола «Микоян») Сергей Сергеев. Судьбе этого замечательного моряка-офицера и посвящена статья.



Сергеев С. М.

В начале Великой Отечественной войны капитан 2 ранга Сергей Сергеев приказом командующего Черноморским флотом был назначен командиром ледокола «Микоян», проходившего переоборудование во вспомогательный крейсер на Николаевском судостроительном заводе им. А. Марти.

Офицер сумел быстро ввести его в состав действующих кораблей флота. 28 августа на «Микояне» был поднят Военно-морской флаг, и он вошел в состав флота. 13 сентября вспомогательный крейсер вышел в Одессу, на следующий день включился в артиллерийскую поддержку защитников города.

С 14 по 19 сентября «Микоян» выполнил 26 стрельб главным калибром, выпустил 603 снаряда. При отражении атак самолетов и катеров было израсходовано: 76,2-мм – 228 снарядов, 45-мм – 223, 37-мм – 85. Самолеты противника охотились за крейсером «Микоян» и днём, и ночью. На корабль было сброшено 24 бомбы и 2 торпеды. 19 сентября, израсходовав боезапас, корабль вышел в Севастополь.

По прибытии «Микоян» встал на ремонт в Севастопольский морской завод. Однако исправить повреждения перегруженный ремонт боевых кораблей завод не имел возможности. И чуть подлатав раны, «Микоян» включился в боевую работу. Корабль принял участие в обороне Севастополя, систематически совершая рейсы из Новороссийска и доставляя в осажденный город пополнение, оружие, боеприпасы, амуницию, продовольствие, вывозя раненых и гражданское население. В октябре на «Микояне» было эвакуировано более 1000 раненых. На нем же в Новороссийск перешёл и штаб флота.

Так как построенный ледокол предназначался для северных широт, то Государственный Комитет Обороны принял решение перевести «Микоян» на Дальний Восток. 3 ноября «Микоян» вышел из Новороссийска и на следующий день прибыл в Потти. 5 ноября получили неожиданное приказание: полностью снять вооружение. За пять дней вооружение было демонтировано. Военно-морской флаг спустили и подняли Государственный, хотя «Микоян» продолжал входить в состав Черноморского флота. 16 ноября корабль перешёл в Батуми. Командир «Микояна» получил секретный приказ: готовиться к переходу через пролив Босфор. «Микоян» вышел из Батуми 25 ноября 1941 г. Благополучно прошел Черное море и прибыл в Стамбул, где командир получил приказ ГКО следовать дальше на Дальний Восток.

...Судно успешно миновало проливы Босфор и Дарданеллы, а на выходе из Эгейского моря подверглось атакам итальян-

ских торпедных катеров и самолетов-торпедоносцев. Умелым маневрированием Сергееву удалось уклониться от всех выпущенных торпед и добраться до Фамагусты, затем до Бейрута и наконец до Хайфы. После небольшого навигационного ремонта «Микоян» продолжил путь.

Сергеев выбрал необычный маршрут дальнейшего следования. Из Хайфы судно перешло в Порт-Саид, затем через Суэцкий канал – в порт Суэц, миновало Красное море, Баб-эль-Мандебский пролив, Аден, проследовало вдоль восточ-

ного побережья Африки с заходами в порты Момбаса (Кения), Дурбан (Южно-Африканский Союз), обогнуло мыс Доброй Надежды. Пополнив запасы в Кейптауне, «Микоян» вдоль Антарктиды пересек Атлантику и прибыл в Монтевидео (Уругвай). Затем, пройдя Магелланов пролив, обогнул Южную Америку с заходами в Пуанта-Аренас, Коронель, Лота, остановился в Вальпараисо (Чили).

Далее курс лежал вдоль побережья Южной и Северной Америки с заходами в Кальяо (Перу), Бильбао (Панама), Сан-Франциско, а затем в Сиэтл (США). Из Сиэтла ледокол добрался до портов Кадьяк (Аляска), Датч-Харбор (Алеутские острова) и 9 августа 1942 года, пройдя три океана и почти 25 тысяч миль, бросил якорь в бухте Провиденция. Приказ ГКО был успешно выполнен.

Сергеев сдал командование ледокола опытному полярнику капитану 3 ранга Ю. Хлебникову и продолжил службу старшим уполномоченным Постоянной приемной комиссии ВМФ. За образцовое выполнение специального задания капитан 2 ранга Сергеев был награжден орденом Красного Знамени. Вскоре ему присвоили звание капитана 1 ранга.

9 августа 1942 г. бывший вспомогательный крейсер Черноморского флота «Микоян» был передан Тихоокеанскому флоту, и ледокол вошел в состав ЭОН-18. Он провёл по Северному морскому пути корабли Тихоокеанского флота, предназначенные для Северного флота. 30 ноября 1942 г. прибыл в Северодвинск.

Сергеев работал на заводе № 402 (ныне «Северное машиностроительное предприятие») в г. Молотовск (Северодвинск). Участвовал в испытаниях и приёмке «больших охотников» проекта 122А.

После войны Сергеев некоторое время служил в управлении боевой подготовки Главного штаба ВМС. С начала 50-х годов участвовал в испытаниях эскадренных миноносцев проекта 30-бис, строившихся на заводе № 402. Как председатель приемной комиссии принимал в состав Северного флота эсминцы «Открылённый», «Отзывчивый» и «Оживлённый».

Почти 50 лет Сергей Михайлович отдал Военно-Морскому Флоту Советского Союза. Был награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, многими медалями, в том числе «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За победу над Японией», «За победу над Германией». Отважный моряк ушёл из жизни 1 мая 1978 года.

Старший мичман в отставке
Николай КОЗЛОВ